



TABLE DES MATIÈRES

REMERCIEMENTS 7

INTRODUCTION

1 LES AGGLOMÉRATIONS TRANSFRONTALIÈRES, AU CŒUR DES DYNAMIQUES EUROPÉENNES	11
1.1 Des territoires spécifiques	14
1.2 Objectifs, méthodes et cas d'étude	16
2 STRUCTURE DE L'OUVRAGE	19

I.

THÉORIE ET CONCEPTS

1 SPATIALITÉ DES MODES DE VIE	25
1.1 L'individu au cœur des modes de vie: le point de vue sociologique	26
1.2 Mode de vie: approches et définitions	29
1.3 Applications empiriques du concept de mode de vie	35
1.4 Le mode de vie: approche employée	39
2 LE POTENTIEL DE MOBILITÉ : UNE CLÉ POUR COMPRENDRE LES MODES DE VIE	41
2.1 Accès	42
2.2 Compétences	46
2.3 Projets et appropriation	50





FRONTIÈRES ET MOBILITÉ AU QUOTIDIEN

2.4 La motilité dans le temps.	53
2.5 Quelques enseignements autour de la motilité: une base pour l'opérationnalisation.	55
3 LA FRONTIÈRE	59
3.1 Fonctions de la frontière	60
3.2 De la ligne-frontière aux territoires transfrontaliers	62
3.3 Mode de vie et frontières.	65

II. MÉTHODOLOGIE

1 HYPOTHÈSES ET QUESTIONS DE RECHERCHE.	87
2 DESIGN DE LA RECHERCHE.	91
3 ANALYSES TERRITORIALES	95
3.1 Choix des zones cibles.	96
4 ENTRETIENS	99
4.1 Les enquêtés.	99
4.2 Du qualitatif au quantitatif.	101
5 ENQUÊTE QUANTITATIVE	103
5.1 Conception du questionnaire	103
5.2 Envoi et traitements des réponses	105

III. L'AGGLOMÉRATION TRANSFRONTALIÈRE DE BÂLE : ANALYSE CONTEXTUELLE

1 INTRODUCTION.	111
2 FRAGMENTATION INSTITUTIONNELLE ET COOPÉRATION TRANSFRONTALIÈRE DANS L'AGGLOMÉRATION TRINATIONALE DE BÂLE.	113
2.1 Découpages institutionnels de l'agglomération transfrontalière.	117
3 POPULATION.	121
3.1 Évolution de la population.	123
4 ÉCONOMIE	129
4.1 Travail frontalier en Suisse et dans la région bâloise	132
5 TRANSPORTS.	143





TABLE DES MATIÈRES

6 PRÉSENTATION DES SECTEURS CIBLÉS PAR L'ENQUÊTE	149
6.1 Des secteurs cibles représentatifs de l'agglomération transfrontalière?	156

IV.

**RESSOURCES ET CONTRAINTES : QUELLE MARGE DE MARGE DE MANGÈVRE
DANS LE MODE DE VIE ?**

1 LES CARACTÉRISTIQUES SOCIODÉMOGRAPHIQUES	161
1.1 Genre et âge	161
1.2 Revenu et formation	162
2 TRAVAIL, FAMILLE, ARGENT ET TEMPS LIBRE : UNE ÉQUATION DIFFICILE	167
2.1 L'emploi	167
2.2 Vie active et vie de famille	170
2.3 Déplacements domicile-travail : quelles contraintes temporelles ?	172
3 LE TRAVAIL FRONTALIER	179
3.1 L'attrait financier	180
3.2 Les conditions de travail et les multinationales	183
3.3 Temps de travail, instabilité et incertitudes administratives : les désavantages du travail frontalier?	184
4 CONCLUSION	191

V.

ATTITUDES ET RÉSEAUX SOCIAUX

1 INTRODUCTION	195
2 ÉLÉMENTS THÉORIQUES	197
3 PARCOURS DE MOBILITÉ	201
4 RÉSEAUX SOCIAUX : MEILLEURS AMIS ET MEMBRES IMPORTANTS DE LA FAMILLE	209
4.1 Fréquences des contacts	213
4.2 Pouvoir compter sur ses proches	216
4.3 Maintien du lien à distance	217
5 DES RÉSEAUX TRANSFRONTALIERS ?	221
6 ATTACHEMENT AUX ESPACES : AU CROISEMENT DES ATTITUDES ET DES RÉSEAUX SOCIAUX	233





7 PRÉFÉRENCES EN MATIÈRE DE LOCALISATION TERRITORIALE	241
7.1 Quelle concordance entre localisation/logement idéal et réel?	244
7.2 Lieux repoussoirs	246
8 CONCLUSION	251

**VI.
USAGE ET IMAGE DES MODES
DE TRANSPORT DANS L'AGGLOMÉRATION TRANSFRONTALIÈRE**

1 INTRODUCTION	257
2 LA VOITURE	259
2.1 Quel usage de la voiture?	260
2.2 Circuler dans l'agglomération	263
2.3 Se passer de la voiture au quotidien	267
2.4 Une image dans l'ensemble positive	272
3 LE VÉLO	277
3.1 Quel usage du vélo?	277
3.2 Le vélo, la panacée?	286
4 LES TRANSPORTS PUBLICS	293
4.1 Quel usage des transports publics?	293
4.2 Les transports publics, une image à soigner	297
5 DES COMPÉTENCES SPÉCIFIQUES POUR SE DÉPLACER : MAÎTRISER L'ENSEMBLE DES MODES DE TRANSPORT	311
5.1 Préparer son déplacement	313
5.2 Accès à l'information relative aux transports publics	316
5.3 Utiliser les temps de déplacement	319
5.4 L'aspect organisationnel des compétences de déplacement	321
6 CONCLUSION	325

**VII.
MOBILITÉ DANS L'AGGLOMÉRATION : QUELLES PRATIQUES
TRANSFRONTALIÈRES ?**

1 INTRODUCTION	331
--------------------------	-----





TABLE DES MATIÈRES

2 MOBILITÉ QUOTIDIENNE DANS L'AGGLOMÉRATION TRANSFRONTALIÈRE : LOISIRS ET ACHATS	333
2.1 Achats à l'échelle transfrontalière	334
2.2 Loisirs à l'échelle transfrontalière	343
3 LE RÔLE DU TERRITOIRE DANS LES PRATIQUES TRANSFRONTALIÈRES	355
3.1 Destinations phares des pratiques transfrontalières	355
3.2 Quels sont les effets des caractéristiques territoriales sur les pratiques transfrontalières des individus ?	363
4 QUELLE INFLUENCE DES CARACTÉRISTIQUES INDIVIDUELLES ?	375
4.1 Les frontaliers, une catégorie à part ?	375
4.2 Les pratiques transfrontalières des Suisses : un simple effet du revenu ?	385
5 CONCLUSION	389

VIII.

L'ÉPAISSEUR SOCIALE DE LA FRONTIÈRE

1 INTRODUCTION	395
2 L'ÉPAISSEUR DE LA FRONTIÈRE	397
2.1 La perception des groupes sociaux de l'agglomération	399
3 ÊTRE À L'AISE DANS L'AGGLOMÉRATION : LES COMPÉTENCES SOCIALES ET SPATIALES	403
3.1 Les compétences sociospatiales	403
4 LA QUESTION DE LA LANGUE	415
4.1 La langue dans le quotidien	419
4.2 La langue, un aspect indissociable des liens affectifs et identitaires avec l'agglomération ?	423
5 DES PROJETS DE MOBILITÉ : ENTRE EXPLORATIONS ET DISPOSITIONS	427
5.1 Exploration et connaissances	428
5.2 Dispositions transfrontalières	440
6 CONSOMMATION ET ESPACE	453
6.1 Consommer local et national pour soutenir l'économie	453
7 CONCLUSION	461





**IX.
MODES DE VIE ET POTENTIEL DE MOBILITÉ :
LES FRONTIÈRES AU QUOTIDIEN ?**

1 INTRODUCTION.	467
2 LA MOTILITÉ POUR LES MOBILITÉS TRANSFRONTALIÈRES	469
2.1 Les accès	469
2.2 Les compétences	471
2.3 Les projets de mobilité	473
2.4 Quelle motilité pour quels individus?	473
3 DES MODES DE VIE TRANSFRONTALIERS ? UNE ANALYSE PAR LA MOTILITÉ	481
3.1 Motilité et mode de vie	481
3.2 Des modes de vie transfrontaliers : une combinaison des pratiques transfrontalières, des réseaux sociaux et des attitudes	489
4 L'AGGLOMÉRATION TRINATIONALE DE BÂLE : QUELS ENJEUX POUR LE DÉVELOPPEMENT DE LA RÉGION ?	499
4.1 Inégalités : cohabitation entre frontaliers et non-frontaliers	500
4.2 La mobilité, un facteur de tension	507
4.3 Vers une inéluctable spécialisation fonctionnelle et sociale des territoires ?	515

CONCLUSION

1 LES ÉCHELLES DE LA VIE QUOTIDIENNE DANS L'AGGLOMÉRATION TRINATIONALE DE BÂLE.	529
1.1 Une approche par les modes de vie	532
2 LES RELATIONS ENTRE LE TERRITOIRE ET LES MODES DE VIE	535
2.1 Synthèse	539
3 LES DÉTERMINANTS SOCIODÉMOGRAPHIQUES DES MODES DE VIE	541
4 LA MOTILITÉ : ACCÈS, COMPÉTENCES ET PROJETS DE MOBILITÉ	545
4.1 Une typologie des potentiels	546
4.2 Synthèse : intérêt d'une approche par la motilité	549
5 LES AGGLOMÉRATIONS TRANSFRONTALIÈRES, UN ESPACE D'OPPORTUNITÉS POUR TOUS ?	553
5.1 Bâle et les agglomérations transfrontalières, au cœur des enjeux européens	555





TABLE DES MATIÈRES

5.2 Travailler sur les mobilités comme laboratoire de la cohésion européenne.....	559
6 PISTES DE RÉFLEXION ET D'INTERVENTION	561
BIBLIOGRAPHIE.....	575
TABLES.....	597

