

## TABLE DES MATIÈRES

<i>Introduction et présentation de l'ouvrage</i>	
<i>Les multiples problématiques de la coordination de la mobilité ...</i>	7
Gérard Duc, Université de Genève	
Olivier Perroux, Université de Genève	
Hans-Ulrich Schiedt, ViaStoria, Université de Berne	
<i>Introduction and presentation of the proceedings</i>	
<i>The many facets of coordinating mobility .....</i>	29
Gérard Duc, University of Geneva	
Olivier Perroux, University of Geneva	
Hans-Ulrich Schiedt, ViaStoria, University of Bern	
<i>Transnational Coordination History</i>	
<i>A Plea for a Cultural Turn.....</i>	49
Gijs Mom, Eindhoven University of Technology	

### PREMIÈRE PARTIE

#### COORDINATION DE LA MOBILITÉ INTERNATIONALE

#### FIRST PART

#### COORDINATING INTERNATIONAL MOBILITY

<i>Issues and instruments for international rail development .....</i>	59
Martin Schiefelbusch, nexus Institut Berlin	
<i>Politique commerciale internationale des chemins</i> <i>de fer fédéraux (CFF) durant la Seconde Guerre mondiale</i>	
<i>Entre concurrence fantasmée et coopération effective.....</i>	75
Gilles Forster, HEAD – Genève (HES-SO)	

- Les comités techniques de la SdN et de l'ONU comme espaces d'harmonisation et de coordination des problèmes de transports dans l'entre-deux-guerres et l'après-Seconde Guerre mondiale....* 91  
Sébastien Gardon, Université d'Avignon et des Pays de Vaucluse
- L'intermodalité rail-route en Europe occidentale des années 1930 à la fin du xx<sup>e</sup> siècle – Un défi permanent .....* 109  
Michèle Merger, IHMC/CNRS Paris

**DEUXIÈME PARTIE**

**COORDINATION DE LA MOBILITÉ DANS UN ESPACE NATIONAL**

**SECOND PART**

**COORDINATING NATIONAL MOBILITY**

- Social Engineers in Transport Policy Co-ordination Efforts in Governmental Commissions in Britain during the Interwar Years .....* 131  
Anette Schlimm,  
Ludwig-Maximilians-Universität, München
- Competition and Co-ordination of Passenger and Freight Transport – The Case of Austria and Switzerland During the First Half of the 20th Century.....* 147  
Bernd Kreuzer, Johannes Kepler Universität Linz
- The Impact of the Great Depression of 1929 on the Hungarian Transportation Sector .....* 163  
Gábor Szalkai, Eötvös Loránd University, Budapest
- Struggle of the Systems – Freight mobility from a Transatlantic Perspective, 1920-2000 .....* 177  
Gijs Mom, Eindhoven University of Technology
- Verkehrskoordination im schwachen Staat Institutionelle Blicke auf die schweizerische Verkehrspolitik im 20. Jahrhundert – Eine Abstimmungsanalyse .....* 197  
Ueli Haefeli, Universität Bern
- Die Gesamtverkehrskonzeption Schweiz – Systemanalytischer Versuch einer koordinierten Verkehrspolitik.....* 215  
Stefan Sandmeier, Universität Basel

**TROISIÈME PARTIE**  
**COORDINATION DE LA MOBILITÉ DANS UN ESPACE URBAIN**

**THIRD PART**  
**COORDINATING URBAN MOBILITY**

- Coordonner transport et urbanisme ?*  
*Doctrines, représentations et pratiques locales (1960-2000) .....* 233  
 Caroline Gallez, Université Paris-Est, IFSTTAR-LVMT
- Une capitale sans métro ?*  
*Les échecs du transport souterrain à Rome, entre enjeux techniques, choix urbains et concurrences modales .....* 249  
 Aurélien Delpirou, Université Paris-Est Créteil  
 Arnaud Passalacqua, Université Paris Diderot – Paris 7

**QUATRIÈME PARTIE**  
**COORDINATION DE LA MOBILITÉ, CONFLITS ET GROUPES DE PRESSION**

**FOURTH PART**  
**COORDINATION OF MOBILITY, CONFLICTS AND LOBBIES**

- Eduard Bertz contra Hermann Ortloff – oder: Wohin gehört das Fahrrad? .....* 267  
 Wulfhard Stahl, World Trade Institute (Universität Bern)
- Road Safety and Class Conflict in Britain, 1926-1935 .....* 279  
 Peter Cox, University of Chester
- La théorie de Wisemann et Peacock confrontée à la coordination rail-route en Suisse (1918-1945)*  
*Autour de la structuration du lobby routier .....* 305  
 Olivier Perroux, Université de Genève  
 Gérard Duc, Université de Genève

**CINQUIÈME PARTIE**  
**COORDONNER INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT ET AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE**

**FIFTH PART**  
**COORDINATING TRANSPORT INFRASTRUCTURE AND LAND-USE PLANING**

- Lokaler Einfluss auf nationale Planungen*  
*Ein Verkehrsprojekt zwischen Kirchturm und Gemeinwohl .....* 327  
 Philipp Hertzog, Technische Universität Darmstadt

<i>Priorités nationales et maillons transfrontaliers dans les réseaux de transports autour de l'aire métropolitaine de Lille (1950-1980) .....</i>	345
Pierre Tilly, Université catholique de Louvain	
<i>Die Schaffung einer eidgenössischen Flugplatzkonzeption, 1935-1956 .....</i>	363
Sandro Fehr, Universität Bern	

SIXIÈME PARTIE

COORDONNER MOBILITÉ ET TOURISME

SIXTH PART

COORDINATING MOBILITY AND TOURISM

<i>Les mobilités touristiques dans la verticalité des territoires de montagne – Les différentes logiques spatiales d'accès aux stations touristiques d'altitude .....</i>	383
Xavier Bernier, Université de Savoie Bourget-du-lac	
<i>Wechselwirkungen zwischen Verkehr und Tourismus in den Zwischenkriegsjahren in Ungarn .....</i>	399
Márta Juszti, Budapest Business School	
<i>L'encouragement de la mobilité touristique durant l'entre-deux-guerres Entre efforts de coordination et freins concurrentiels .....</i>	417
Cédric Humair, Université de Lausanne Mathieu Narindal, Université de Neuchâtel	
<i>Résistances à l'utilisation des transports Discours et actions des milieux protestants en Suisse romande de la fin du XIX<sup>e</sup> siècle aux années 1960 .....</i>	435
Valérie Lathion, Université de Genève	
<i>Éditeurs – Editors .....</i>	449
<i>Auteurs – Authors .....</i>	451